



CITROËN C4 JA Ë-C4

Hinnat ja tekniset tiedot
5.2.2026



C4 ja ë-C4 hinnat

Versio	Teho hv	CO ₂	Toimintamatka WLTP km	Autoveroton hinta €	Arvioitu autovero €	Kokonaishinta €	Autoedun verotusarvot 2026 €/kk	
e- C4 SÄHKÖ							Käyttöetu	Täysautoetu
Plus Full Electric 54 kWh 156 Automaatti	156	0	416	37 800,00	0	37 800	445	505
Max Full Electric 54 kWh 156 Automaatti			414	39 300,00	0	39 300	465	525
C4 ITSELATAAVA HYBRIDI								
Plus Hybrid 145 Automaatti	145	106		31 600,00	2 366,40	33 966	555	735
Max Hybrid 145 Automaatti	145	107		33 100,00	2 515,86	35 616	585	765

Otteita vakiovarusteista

PLUS	MAX
18" teräsvanteet Aerotech -koristekapselein (195/60R18)	18" Amber -kevytmetallivanteet (195/60R18)
Pure Black -mustat väriklipsit etupuskurissa ja kylkilistoissa	Kullanväriset väriklipsit etupuskurissa ja kylkilistoissa
Korin väriin sävytetyt ovenkahvat	Tummennetut takasivu- ja takalasit
Pysäköintitutka takana sekä peruutuskamera	Pysäköintitutka edessä, sivulla ja takana sekä peruutuskamera
Sade- ja valoisuustunnistin	Katveavustin, varoittaa takaviistossa olevasta ajoneuvosta maantienopeuksissa
Sähköinen seisontajarru	
Automaattinen ilmastointi	
MyCitröen Drive: – 10" SD-kosketusnäyttö – Radio – 6 kaiutinta – Langaton Android Auto™- ja Apple CarPlay™ -käyttöjärjestelmä – Bluetooth® handsfree-järjestelmä – Connect Box (avustus- ja hätäpuhelujärjestelmä) – Radion käyttökytkimet myös ohjauspyörässä	MyCitröen Drive Plus: – 10" HD-kosketusnäyttö – Radio – 6 kaiutinta – Langaton Android Auto™- ja Apple CarPlay™ -käyttöjärjestelmä – Bluetooth® handsfree-järjestelmä – Connect Box (avustus- ja hätäpuhelujärjestelmä) – Radion käyttökytkimet myös ohjauspyörässä – 3D-navigointijärjestelmä Euroopan kartalla
Pack Safety – Vakionopeudensäädin ja nopeudenrajoitin – Aktiivinen hätäjarrutusjärjestelmä kameraan perustuva tunnistus (Active Safety Brake) – Aktiivinen kaistavahti – Nopeusrajoitusliikennemerkkien tunnistin – Ylinopeusvaroitin – Kuljettajan vireystilan valvonta kameralla – Lukkiutumattomat jarrut (ABS) – Elektroninen jarruvoiman jako – Hätäjarrutustehostin – Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESP) – Vetoluistonesto (ASR)	Pack Safety Plus, Pack Safety varusteiden lisäksi tai asemesta – Aktiivinen hätäjarrutusjärjestelmä kameraan ja tutkaan perustuva tunnistus (Active Safety Brake) – Laajennettu liikennemerkkien tunnistin – Aktiivinen vakionopeudensäädin

C4 ja ë-C4 vakiovarusteet

	Koodi	PLUS	MAX
ULKOISET VARUSTEET			
Mattamustat sivuikkunoiden alareunan listat	GV05	•	•
Korin väriin sävytetyt ovenkahvat	RZ89	•	•
Kiiltävän mustat ulkopeilien kotelot	YI45	•	•
Tummennetut takasivu- ja takalasit	VD10		•
18" teräsvanteet Aerotech –koristekapselein (195/60R18)	ZHR6	•	
18" Amber -kevytmetallivanteet (195/60R18)	ZHRU		•
Mustat väriklipsit etupuskurissa ja kylkilistoissa	UXAC	•	
Kullanväriset väriklipsit etupuskurissa ja kylkilistoissa	UXAF		•
Hopeanharmaa etupuskurin alaosa	PDZA	•	
Harjatun kromin värinen etupuskurin alaosa	PDZB		•
Pyöränkaarrien ja helmojen mattamustat suojaukset		•	•
Hainevä antenni			•

C4 ja ë-C4 vakiovarusteet

	Koodi	PLUS	MAX
TURVALLISUUS JA AJOAVUSTIMET			
Turvatyynyt - Kuljettajan ja etumatkustajan etuturvatyynyt - Kuljettajan ja etumatkustajan sivuturvatyynyt - Verhoturvatyynyt edessä ja toisen istuinrivin reunapaikoilla	NF15	•	•
Pack Safety - Vakionopeudensäädin ja nopeudenrajoitin - Aktiivinen hätäjarrutusjärjestelmä kameraan perustuva tunnistus (Active Safety Brake) - Aktiivinen kaistavahti - Nopeusrajoitusliikennemerkkien tunnistin - Ylinopeusvaroitin - Kuljettajan vireystilan valvonta kameralla - Lukkiutumattomat jarrut (ABS) - Elektroninen jarruvoiman jako - Hätäjarrutustehostin - Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESP) - Vetoluistonesto (ASR)	ZVOX	•	
Pack Safety Plus, Pack Safety varusteiden lisäksi tai asemesta - Aktiivinen hätäjarrutusjärjestelmä kameraan ja tutkaan perustuva tunnistus (Active Safety Brake) - Laajennettu liikennemerkkien tunnistin - Aktiivinen vakionopeudensäädin	ZWPW		•
Katveavustin, varoittaa takaviistossa olevasta ajoneuvosta maantienopeuksissa	AO01		•
Rengaspaineen valvontajärjestelmä, pyörintänopeuteen perustuva mittaustapa	UE05	•	•
Mekaaninen lapsilukitus takaovissa		•	•
Kuljettajan sekä etumatkustajan kiinnittämättömistä turvaväistä varoittava järjestelmä	TG05	•	•
Kytkemättömistä takaturvaväistä kertova valo ja varoitusääni avatusta turvavyöstä, kun auto on liikkeessä	TG09	•	•
Pysäköintitutka takana sekä peruutuskamera	1G25	•	
Pysäköintitutka edessä, sivulla ja takana sekä peruutuskamera 180 asteen näkyvällä	1G08		•
Sähköinen seisontajarru	FH05	•	•

C4 ja ë-C4 vakiovarusteet

	Koodi	PLUS	MAX
Ë-C4 –sähköauton varusteet			
Mode 3 -latauskaapeli	7S02	•	•
Sisäinen latauslaite (On Board Charger) 11 kW -kolmivaihe	LZ04	•	•
Pikalatausteho 100 kW		•	•
Lämpöpumppu	2501	•	•
MyCitroën-sovellus latauksen ja esilämmityksen hallintaan.		•	•
VALOT, PEILIT, NÄKYVYYS			
Sähköisesti koria vasten taittuvat sivupeilit huurteenpoistolla	HU02	•	
Sähköisesti koria vasten taittuvat sivupeilit huurteenpoistolla ja lähestymisvalolla	HU13		•
Full Led -ajovalot	LA10	•	•
LED-huomiovalot edessä	FE10	•	•
Sade- ja valoisuustunnistin	NB08	•	•
Automaattiset kaukovalot	YQ02		•

C4 ja ë-C4 vakiovarusteet

	Koodi	PLUS	MAX
TIETOVIIHDEJÄRJESTELMÄ JA KULJETTAJAN TIEDONANTO			
MyCitroën Drive: – 10" SD-kosketusnäyttö – Radio – 6 kaiutinta – Langaton Android Auto™- ja Apple CarPlay™ -käyttöjärjestelmä – Bluetooth® handsfree-järjestelmä – Connect Box (avustus- ja hätäpuhelujärjestelmä) – Radion käyttökytkimet myös ohjauspyörässä	ZJDZ	•	
MyCitroën Drive Plus: – 10" HD-kosketusnäyttö – Radio – 6 kaiutinta – Langaton Android Auto™- ja Apple CarPlay™ -käyttöjärjestelmä – Bluetooth® handsfree-järjestelmä – Connect Box (avustus- ja hätäpuhelujärjestelmä) – Radion käyttökytkimet myös ohjauspyörässä – 3D-navigointijärjestelmä – Euroopan integroitu kartta	ZJDW		•
USB-C data ja USB-C latausliitin kojelaudassa ja USB-C latausliitin takana	5N02	•	•
5" digitaalinen TFT-mittaristo	GMAW	•	
7" digitaalinen TFT-mittaristo	GMBD		•
Ajotietokone	OA04	•	•
Ulkolämpötilan mittari		•	•
SISÄTILAN VALAISTUS			
Kattovalo edessä ja takana kartanlukuvaloin	ZF21	•	•
Keskikonsolin lokeron valaistus	EG07		•

C4 ja ë-C4 vakiovarusteet

	Koodi	PLUS	MAX
MUKAVUUS			
Citroën Advanced Comfort® –jousitus	VU07	•	•
Citroën Advanced Comfort® –istuimet	JS03	•	•
Automaattinen ilmastointi	RE07	•	•
Sähkösäätöiset etu- ja takasivulasit	LE05	•	•
Kaukosäädettävä keskuslukitus, yksi kaukosäätöavain ja yksi mekaaninen avain	YD00	•	
Kaukosäädettävä keskuslukitus etäisyystunnistuksella, kaksi kaukosäätöavainta	YD07		•
Lämmitettävät etuistuimet	WAEK	•	•
Automaattisesti himmenevä sisätaustapeili	RL05		•
Vegaanisella nahalla päällystetty ohjauspyörä	VH37	•	
Nahkaverhoiltu ohjauspyörä	VH29		•
ISTUIMET, ERGONOMIA ja TAVARATILA			
Ohjauspyörän korkeuden- ja etäisyyden säätö	VH59	•	•
Kuljettajan ja etumatkustajan istuimen korkeudensäätö	RH12	•	•
Kahdessa osassa alas taittuva takaistuimen selkänoja 1/3 2/3	AL43	•	•
Säädettävä ristiseläntuki kuljettajalla	IT02	•	•
Korkeussuunnassa säädettävät niskatuet etuistuimissa		•	•
Kolme korkeussuunnassa säädettävää niskatukea takaistuimilla		•	•
Keskikyytänoja edessä säilytyslokerolla, 2 mukitelinettä	JB04	•	•
Tavaratilan välipohja, irrotettava	SP16		•
Suksiluukku takaistuimen selkänojassa	AU02		•
Isofix Top Tether -kiinnikkeet lastenistuinta varten takana siviistuimilla	GQ13	•	•
Lehti- ja kännykkätasku etuistuintien selkänojassa			•

C4 ja ë-C4 ulkovärit ja vanteet



Noir Perla nera met.



Blue Eclipse met.



Rouge Elixir met



Manhattan Green



Blanc Okenite met.



Gris Mercure met..

VÄRI	koodi	Autoveroton hinta €	Autovero €*	Kokonaishinta alkaen €
Noir Perla Nera met. (musta)	M09V	710	53,62 – 94,98	764
Blue Eclipse met. (sininen)	M06L	710	53,62 – 94,98	764
Gris Mercure met. (hopea)	M0SX	710	53,62 – 94,98	764
Rouge Elixir met. (punainen)	M0VH	710	53,62 – 94,98	764
Manhattan Green	P0EM	710	53,62 – 94,98	764
Blanc Okenite met.	M0SU	0	0	0

* Sähköauton lisävarusteista ei peritä autoveroa. Autoveron vaihteluväli on laskettu mallisarjan pienimmällä ja suurimmalla CO2 arvolla, jotka ovat 106 - 134 g/km

VANTEET



Plus: 18" teräsvanteet Aerotech –koristekapslein
(195/60R18)



Max: 18" Amber -kevytmetallivanteet
(195/60R18)

C4 ja ë-C4 verhoilut

PLUS-varustetaso

Kangasverhoilu Urban Grey –verhoilu Citroën Advanced Comfort -mukavuusistuimin



Max –varustetaso

Metropolitan Grey kangas / nahkatyyppinen –verhoilu Citroën Advanced Comfort -mukavuusistuimin



C4 ja ë-C4 lisävarusteet

TEHDASASENTEISET LISÄVARUSTEET	koodi	PLUS €	Max €	Autovero alkaen €*	Kokonaishinta €
Lämmitettävä tuulilasi ja etusumupalot	LW02	500		37,76	538
Lämmitettävä tuulilasi ja lämmitettävä ohjauspyörä sekä sumupalot edessä	LW02		600	45,31	645
MyCitroën Drive Plus • Navigointijärjestelmä • HD-kosketusnäyttö • 7" digitaalinen mittaristo	ZJDW	1 100		83,07	1 183
Tekniikkapaketti • 360 asteen pysäköintikamerat • Ajolinja-avustin • Sumupalot edessä • Älypuhelimien langaton lataus • Tuulilasinäyttö erillisellä läpinäkyvällä levyllä	J61D		900	101,76	1 002
Avattava panoraama kattoikkuna	OK01		1 500	113,27	1 613

* Sähköauton lisävarusteista ei peritä autoveroa. Autoveron vaihteluväli on laskettu mallisarjan pienimmällä ja suurimmalla CO2 arvolla, jotka ovat 106 - 134 g/km

C4 ja ë-C4 huolenpitosopimus ja laajennettu lisätakuu

Huolenpitosopimus

Huolenpitosopimus voidaan tehdä kaikkiin uusiin Auto-Bon Oy:n maahantuomiin Citroën-henkilöautoihin. Sopimus kattaa kaikki Citroën-auton huolto-ohjelman mukaiset huollot ja normaalin kulumisen aiheuttamat korjaukset kaikilla valtuutetuilla Citroën-huoltoedustajilla. Huolenpitosopimus on helpointa solmia jo kaupanteon yhteydessä, mutta voit tehdä sen myöhemminkin – kuitenkin viimeistään ennen ensimmäistä määräaikaishuoltoa

Huolenpitosopimuksen edut

- kiinteä kuukausimaksu
- ei yllättäviä korjauskustannuksia
- huollot ja korjaukset sertifioitujen Citroën-mekaanikkojen toimesta aidoilla Citroën-varaosilla
- Citroën Tiepalvelu
- auton jälleenmyyntiarvon säilyminen mahdollisimman korkeana
- sopimus helppo solmia autokaupan yhteydessä

Sopimuksen sisältö

- määräaikaishuollot huolto-ohjelman mukaisesti
- tekniset korjaukset mukaan lukien kuluvien osien korjaukset sopimusehtojen rajoissa
- polttimot ja pyyhkijänsulat myös huoltojen välillä

Sopimuksen sovittaminen

Voit halutessasi monipuolistaa Huolenpitosopimuksen sisältöä lisäpalveluilla, kuten esimerkiksi rengassäilytys ja sijaisauto määräaikaishuollon ajaksi.
Kysy muista vuosittaisista ajokilometrimääristä, pidemmästä sopimuksen kestosta ja lisäpalveluista enemmän Citroën-myyjältäsi.

Hinnat €/kk sis. alv 25,5%

Kilometriä / vuosi	10 000	15 000	20 000	25 000	30 000	35 000	40 000	45 000	50 000	55 000
C4	42	45	54	65	78	102	123	144	160	176
Ë-C4	27	31	39	45	52	56	62	70	77	87
Renkaiden kausivaihto (2 kertaa vuodessa)	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Renkaiden kausivaihto (2 kertaa vuodessa ja säilytys)	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
Sijaisauto A / B kokoluokka	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5

Hinnasto 1-3 vuotta, €/kk sitoumuksetta (sis. Alv 25,5%)

UUSI CITROËN ë-C4 - TEKNISET TIEDOT

Tekniset tiedot

Sähkömoottori 156 hv

SÄHKÖMOOTTORI

Suurin teho kW (hv)

115 (156)

Suurin vääntömomentti Nm

260

VOIMANSIIRTO

Vetotapa

Etuveto

Vaihteisto

Automaatti, yksi välityssuhde

ISTUMAPAIKAT JA TAVARATILA

Istuinpaikkojen lukumäärä

5

Tavaratilan tilavuus litraa takaistuimien selkänojat käyttöasennossa / alhaalla

380 / 1250

MASSAT

Massa ajokunnossa, sis. kuljettajan (kg)

1 646

Kantavuus (kg)

379

Sallittu kokonaispaino (kg)

2 025

Vetokyky jarrullinen peräkärry (kg)

0

Vetokyky jarruton peräkärry (kg)

0

Suurin sallittu kokonaispaino (kg)

0

Vetoaisan kuorma (kg)

0

Kattokuorma (kg)

80

PYÖRÄKOKO

Renkaat

Plus Max

Teräsvanteet, 195/60R18 6,5J18

Kevytmetallivanteet Teräsvanteet, 195/60R18 6,5J18

SUORITUSKYKY

Suurin nopeus (km/h)

150

Kiihtyvyys 0-100 km/h (sekuntia)

9,2

KULUTUSARVOT WLTP ¹⁾

Virrankulutus (yhdistetty) kWh / 100 km ¹⁾

Plus: 14,9

Max: 15,0

Sähköinen toimintasäde (täydellä akulla) kilometreinä, WLTP-normi

Plus: 416

Max: 414

CO2-päästöt (g/km)

0

AKKU / LATAUSJÄRJESTELMÄ ²⁾

Tyyppi / kapasiteetti (kWh, brutto)

NMC / 54

Sisäinen latauslaite OBC (Mode 3 –lataustapa)

11 kW –kolmivaiheinen

Suurin pikalautausteho (Mode 4 –lataustapa)

100 kW

Latausaika AC, 11 kW Wall Box, 3-vaiheinen (0-100 %).

Noin. 5 tuntia ja 30 minuuttia.

Latausaika DC, 100 kW:n julkinen latausasema (5-80 %).

noin 35 min.

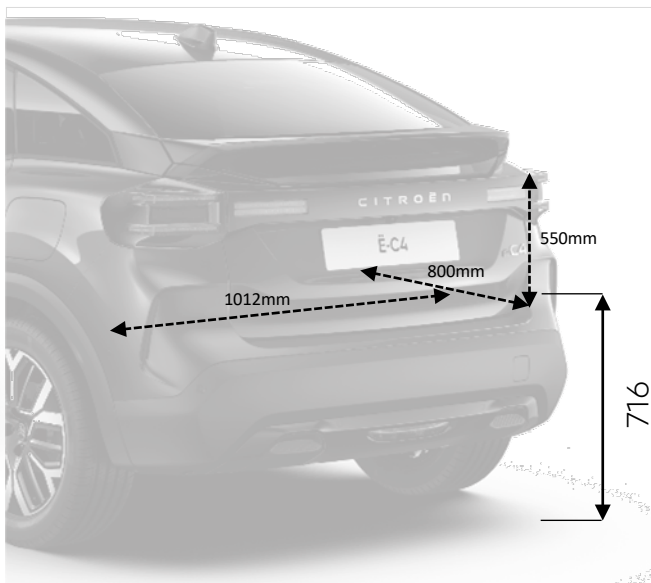
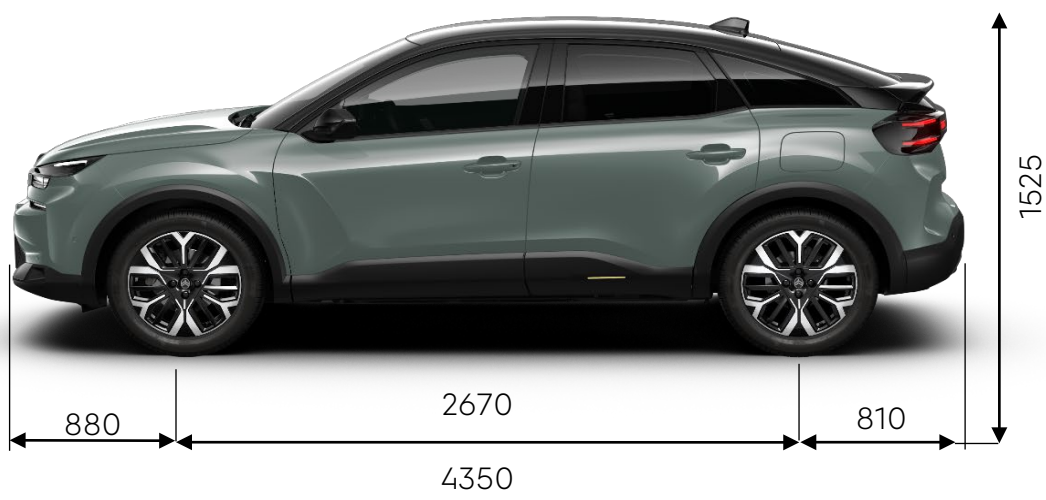
1 Todellinen toimintasäde voi vaihdella riippuen useista tekijöistä: kuten ajotapa, ulkolämpötila, sääolosuhteet ja tien profiili sekä lämmitys- ja ilmastointilaitteen käyttö

2 Latausajat ovat laskennallisia. Todellinen latausaika voi vaihdella riippuen mm. ulkolämpötilasta, akun lämpötilasta, latauspaikan antamasta tehosta ja akun varaustilasta latauksen alkaessa.

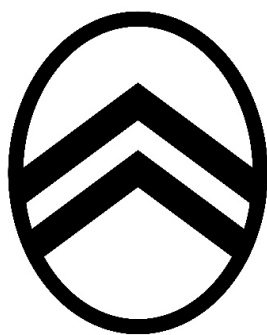
UUSI CITROËN C4 - TEKNISET TIEDOT

Tekniset tiedot		Hybrid 145	
POLTTOMOOTTORI			
Sylinterien lukumäärä ja moottorin rakenne		3 sylinteriä rivissä, turboahdin, jakoketju	
Iskutilavuus (cm³)		1 199	
Syl hakaisija / iskun pituus		75 x 90,5	
Suurin teho kW (hv) / kierrosta min.		100 (136) / 5 500	
Suurin vääntömomentti Nm / kierrosta min.		230 / 1750	
Sähkömoottori: teho kW (hv) / vääntömomentti Nm		15,5 (21) / 51	
Hybrid-järjestelmän yhdistetty teho kW (hv)		107 (145)	
Akku:		Litiumioni 0,89 kWh (brutto) 48V	
VOIMANSIIRTO			
Vetotapa		Etuveto	
Vaihteisto		Automaatti (DCT) 6-vaihdetta	
ISTUMAPAIKAT JA TAVARATILA			
Istuinpaikkojen lukumäärä		5	
Tavaratilan tilavuus litraa takaistuimien selkänojat käyttöasennossa / alhaalla		380 / 1250	
MASSAT JA MITAT			
Massa ajokunnossa, sis. kuljettajan (kg)		1 403	
Kantavuus (kg)		402	
Sallittu kokonaispaino (kg)		1 805	
Vetokyky jarrullinen peräkärry (kg)		1 000	
Vetokyky jarruton peräkärry (kg)		700	
Suurin yhdistelmämassa(kg)		2 805	
Vetoaisan kuorma (kg)		61	
Kattokuorma (kg)		80	
RENKAAT			
Rengaskoko		Plus Max	Teräsvanteet, 195/60R18 6,5J18 Kevytmetallivanteet Teräsvanteet, 195/60R18 6,5J18
SUORITUSKYKY			
Kiihtyvyys 0 – 100 km/h (sek.)		8,0	
Suurin nopeus (km/h)		210	
POLTTOAINEN KULUTUS		PLUS	MAX
Hidas ajo (hidas) l/100 km WLTP1:n mukaan		3,9	4,0
Taajamassa (keskinopea) l/100 km WLTP1:n mukaan.		4,4	4,4
Maantiellä (nopea) l/100 km WLTP1:n mukaan.		4,2	4,2
Moottoritiellä (erittäin nopea) l/100 km WLTP1:n mukaan.		5,6	5,7
Yhdistetty l/100 km WLTP1:n mukaan.		4,7	4,7
Yhdistetty CO 2 päästö		106	107
Ajoneuvon kulutus- ja päästöarvot eivät riipu ainoastaan ajoneuvon teknisistä ominaisuuksista, vaan niihin vaikuttavat esimerkiksi ajotapa, ulkolämpötila, sääolosuhteet ja tien profiili sekä lämmitys- ja ilmastointilaitteen käyttö.			

UUSI CITROËN C4 ja ë-C4 - Mittakuva



Mitat millimetreinä



CITROËN

Tässä esitteessä olevat tiedot vastaavat ajoneuvon teknisiä ominaisuuksia, jotka ovat voimassa julkaisuhetkellä.

Citroën varaa oikeuden muuttaa hintoja, teknisiä tietoja ja varustelua ilman ennakkoilmoitusta

Citroën-henkilöautojen takuu on 3 vuotta tai 100 000 km.

e-C4 sähköauton -mallin korkeajänniteakun takuu 8 vuotta / 160 000 km (min. 70 % kapasiteetista), Hybridi voimalinjalla varustetun C4 48V:n akun takuu on normaali auton takuu: 3 vuotta tai 100 000 km.

Automalleille ilmoitetut kulutusarvot on mitattu EU-lainsäädännön määrittelemällä testillä (WLTP)

riippumattomassa tutkimuslaitoksessa. Kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ne

perustuvat keskivertoajoa jäljittelevään mittaukseen, eikä niillä voida kuvata tarkalleen auton tapaus- ja

ajotapakohista kulutusta liikenteessä ajettaessa. Hinnastossa ja teknisissä tiedoissa ilmoitetut CO₂ -

toimintamatka- ja kulutuslukemat ovat autoyksilökohtaisia ja ne saattavat vaihdella. Myös tehdaslisävarusteet

saattavat vaikuttaa ajoneuvon CO₂ -päästöihin, toimintamatkkaan tai polttoaineen kulutukseen. Kaupan

kohteena olevan autoyksilön vaatimuksenmukaisuustodistuksessa on ilmoitettu CO₂ -arvo, polttoaineen

kulutustiedot sekä sähköistetyissä voimalinjoissa toimintasäde sähköllä.

Käytännön ajotilanteissa auton energian- tai polttoaineenkulutukseen sekä toimintamatkkaan vaikuttavat muun muassa sähköajon osuus, lataaminen, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lämpötila, esilämmitys, keli- ja ajo-olosuhteet, kuormaus sekä autolle tehty huolto. Tämän vuoksi kulutus ja toimintamatka voivat poiketa merkittävästikin ilmoitetuista arvoista. Mikäli autoa käytetään esimerkiksi korkeissa ajonopeuksissa perävaunun

vetämiseen tai kylmissä talviolosuhteissa lyhyillä ajomatkoilla ilman esilämmitystä, sen kulutus voi olla moninkertainen ilmoitettuun verrattuna. Lataamattomuus voi myös lyhentää ajovoima-akun käyttöikää.

Sähkö- ja hybridautot sisältävät uutta teknologiaa ja ominaisuuksia, joiden käyttöön ja toimintaan voi liittyä rajoituksia polttomoottoriautoon verrattuna. Näitä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon tekniikan suojelemiseksi. Auton käyttöön ja säilytykseen liittyviä tietoja löydät automallikohtaisesta käyttöohjekirjasta. Sähkö- tai hybridautossa energianlähteenä käytetyn ajovoima-akun kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävyysvaikutteet vaikuttavat esimerkiksi ikääntyminen, ajokilometrit, käyttötapa sekä varausaste.

Sähköisen voimalinjan tai sen yksittäisten komponenttien käyttöikä voi olla koko auton käyttöikää lyhyempi erityisesti kuormittavassa käytössä tai haastavissa käyttöolosuhteissa. Kuormittavaa käyttöä voivat olla esimerkiksi usein toistuva maksimisuorituskyvyn käyttäminen tai akun varausasteen pitäminen täynnä tai tyhjänä pitkiä aikoja. Haastavia käyttöolosuhteita voivat olla esimerkiksi erityisen kylmät tai lämpimät ajo-olosuhteet.

Toteutuva latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjeavosta. Ne riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston varauksesta ja lämpötilasta sekä peräkkäisten latausten tiheydestä. Suurin hetkellisesti saavutettava latausteho voi poiketa selvästi keskimääräisestä lataustehosta. Erillisen kotilatausaseman hankinta on suositeltavaa. Autovalmistajan valmistamat tai suosittelemat latauslaitteet on suunniteltu toimimaan optimaalisesti autosi kanssa. Huomioithan latauslaitetta hankkiessasi mahdolliset kiinteistön tuomat rajoitteet auton latausnopeuteen. Saavutettava latausteho voi jäädä auton korkeinta lataustehoa matalammaksi esimerkiksi latausaseman tai kiinteistön sähköliittymän rajoitteiden vuoksi.

Kotilatausasema on aina asennettava sähköalan ammattilaisen toimesta